

I progetti infrastrutturali LNG e BioLNG di Snam a Pignataro Maggiore e Panigaglia per l'abilitazione della transizione energetica del settore marino, stradale e ferroviario

Emanuele Gesù

Director Midstream LNG Project Delivery, Commercial and Operations



ORGANIZZATO DA



IN COLLABORAZIONE CON



BolognaFiere, 9-11 ottobre 2024

La strategia SSLNG di Snam



energy
to inspire the world



Grazie all'utilizzo delle infrastrutture in costruzione, **Snam sarà in grado di fornire GNL e BioGNL su tutto il territorio italiano ed in particolare nell'area meridionale grazie al liquefattore di Pignataro, nel pieno rispetto di tutti gli schemi di sostenibilità applicabili, sia 'Mass Balance' (ISCC) che 'Book and Claim'**

- Si prevede che **i volumi di biometano disponibili nella rete gas italiana continueranno a crescere grazie alle politiche di incentivazione attuali e passate**
- **Le infrastrutture Snam sono in grado di liquefare biometano valido a fini ETS. Snam sta portando avanti un processo di certificazione con ISCC per entrambe le infrastrutture**
- **Il Sud rappresenta oggi la maggiore sfida per la decarbonizzazione dei trasporti, che soffre di un netto sbilancio rispetto al Nord** sia nel numero di stazioni a GNL, sia nel parco di automezzi circolanti
- **Indispensabile lo stimolo alle immatricolazioni di mezzi pesanti a GNL. Ad oggi assistiamo ad una crescita del parco circolante ancora troppo modesta**
- **Bunkering:** fondamentale un lavoro di **armonizzazione tra regolamenti ed istituzioni** per giungere ad un quadro normativo coerente, che dia il giusto comfort alle società armatoriali per scegliere l'Italia come punto per rifornirsi. In assenza di queste condizioni **l'Italia rischia di essere all'ombra di Spagna e Francia**



Il microliquefattore di Pignataro Maggiore (CE)

Il nostro investimento di punta per lo sviluppo del Sud Italia



energy
to inspire the world

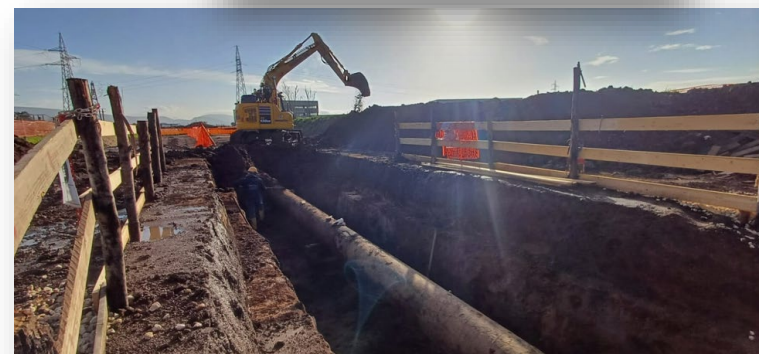
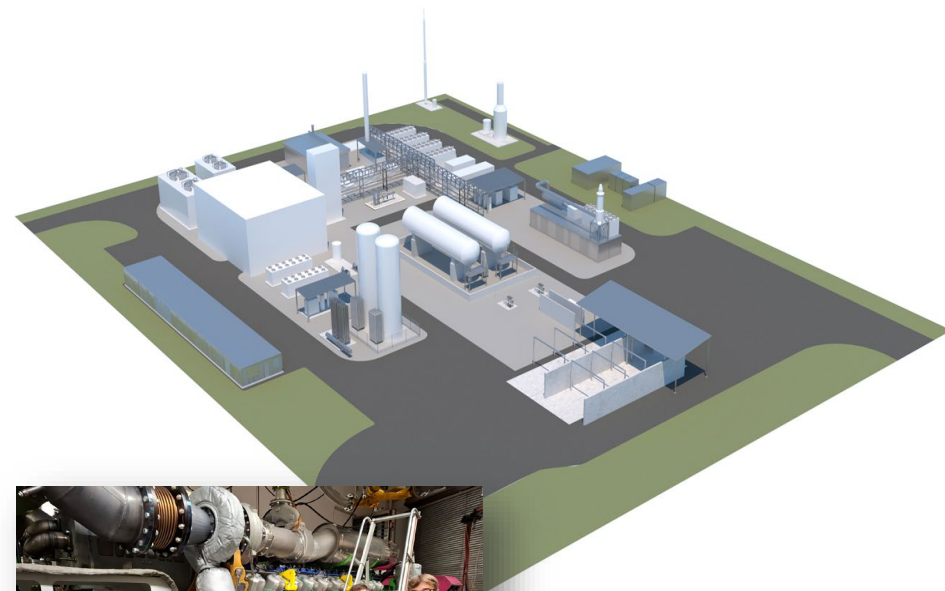


Descrizione del progetto

- **Liquefattore di GNL + BioGNL connesso alla rete nazionale di trasporto del gas**
- **Capacità totale di 50 ktpa** grazie a 2 baie di carico operative 8 h/giorno, capaci di rifornire 8 autocisterne/giorno, tutti i giorni
- La connessione diretta al metanodotto garantisce accesso ad un **ampio ventaglio di fornitori di gas naturale e biometano al PSV**, in modo competitivo e trasparente
- Localizzato in prossimità dei principali **poli logistici** del Sud Italia (Nola, Marciánise, Frosinone) e in **sinergia con la rete di stazioni di rifornimento Greenture**, l'impianto gode di una **posizione strategica per lo sviluppo del mercato del GNL nell'area**

Cronoprogramma

- Permessi ottenuti a giugno 2022
- **Costruzione avviata nel Q3 2024**
- **Entrata in esercizio fine '25 / inizio '26**



ORGANIZZATO DA



IN COLLABORAZIONE CON



BolognaFiere, 9-11 ottobre 2024

Truck Loading Panigaglia

Descrizione Progetto

- **Revamping del terminale di rigassificazione di Panigaglia** per l'implementazione del servizio di Truck Loading
- Situato nei pressi di La Spezia, **vicino alle principali aree di consumo di GNL** per il trasporto pesante. Autobotti trasportate **dal porto di La Spezia a Panigaglia attraverso un traghetto Ro-Ro elettrico dedicato**
- A pieno regime la capacità sarà di **ca. 200 ktpa di GNL/BioGNL**, corrispondenti a **40 autobotti/giorno** distribuiti in **4 baie di carico attive 24 h/giorno**
- **Il terminale abiliterà anche lo sviluppo di attività *Truck to Ship* nei porti del Tirreno**
- Il terminale è connesso alla rete nazionale e **consente lo swap di volumi di biometano presenti in rete con il GNL** nei serbatoi attraverso il meccanismo regolatorio della **Liquefazione Virtuale**

Cronoprogramma

- Permessi ottenuti a Giugno '22
- Costruzione delle baie iniziata a Settembre '23
- Consegna del traghetto RoRo entro Novembre '24
- **Entrata in esercizio entro Q1 '25**



Progetto di trasformazione treni da diesel a GNL

Descrizione Progetto

- **Conversione di due treni storici Aln 668 da diesel ad a GNL**
- **I treni circoleranno sulla linea Sulmona-Carpinone, la 'Transiberiana' d'Italia**
- **Snam, in un gruppo di lavoro insieme a Trenitalia ed Hitachi Rail, ha messo a disposizione una mini-autocisterna da 3000 l per il rifornimento del treno presso i binari in modalità "Truck to Train"**
- **I treni saranno riforniti con la mini-cisterna di Snam ca. 2 volte a settimana nella stazione ferroviaria di Sulmona**



Evoluzione del progetto

- Ottenuta AISM da ANSFISA a Maggio '23
- Ottenuto il "nulla osta" al rifornimento in modalità Truck to Train da parte dei VVF
- In attesa ottenimento AISM definitiva a valle delle corse prova sulla Sulmona-Carpinone
- **Corsa inaugurale ed inizio del servizio commerciale atteso per fine '24 – inizio '25**



